

In de steek gelaten bootjes te koop

Amsterdam veilt deze week voor het eerst verwaarloosde boten via internet

Door

Tom Kreling

Amsterdam.

De gemeente sleept honderden wrakken en verwaarloosde boten uit de Amsterdamse grachten. Boten in redelijke staat worden per opbod verkocht. Vrijdag is er een kijkdag.

'Anna' is bijna een jaar geleden in de steek gelaten. Ze was lange tijd een mooie verschijning. Maar nu niemand meer naar haar omkijkt, is daar weinig van over. Ze ziet er verromfaaid uit. Ruitjes stuk. Vloer kapot. Roer afgebroken. Een roestig dek en gescheurde bekleding.

Anna – rond de veertig is ze nu – ligt sinds februari in de 'bewaarhaven' van de gemeente Amsterdam, tot de eigenaar haar komt halen. Komt hij niet, dan gaat ze naar de sloop. Nieuw was ze circa 20.000 euro waard, nu eigenlijk niets meer.

Zoals Anna zijn er elk jaar honderden bootjes in Amsterdam. Ze liggen te wachten tot de eigenaar weer eens interesse toont. Langzaam lopen ze vol met water en elke dag liggen ze een beetje dieper. Af en toe bouwt een vogel er een nest. Soms maken zwervers en junks er hun slaappleaats van.

Tot de Dienst Binnenwaterbeheer de bootjes uit de grachten sleept. De gezonken bootjes, categorie wrakken, gaan naar een opslagplaats in Amsterdam-Noord, waar eigenaren hun vaartuigen nog mogen komen ophalen. De rest wordt vernietigd.

De bootjes die in matige tot redelijke staat verkeren, komen in het project 'verwaarloosde vaartuigen' en belanden in de bewaarhaven. Vorig jaar haalde de gemeente ruim 350 wrakken en 43 verwaarloosde vaartuigen uit de Amsterdamse grachten.

Dit jaar controleert de gemeente strenger of de eigenaren van de ongeveer 14.000 bootjes in de grachten het jaarlijkse binnenhavengeld betaald hebben – te zien aan een sticker. Die controle werkt, zegt nautisch inspecteur Bart van Dijk van de Dienst Binnenwaterbeheer. Tot nu toe zijn ongeveer 11.000 stickers voor dit jaar verkocht. Maar er zijn dus nog genoeg boten (in goede staat) die geen sticker hebben. En die sleept de gemeente sinds dit jaar direct weg.

De bewaarhaven is een soort kooi in het westelijk havengebied. Eigenaren krijgen altijd drie maanden de tijd hun bezit af te halen. Voor elf boten is het deze week te laat. Zij worden, voor het eerst, geveild, via internet. Particulieren informeerden namelijk vaak of ze weggesleepte bootjes konden kopen.

Normaal werden de boten altijd aan handelaren verkocht. De gemeente heeft een in een boten gespecialiseerd veilinghuis ingeschakeld. Vrijdag is de kijkdag.

Er is genoeg belangstelling voor onder meer een vlet, een lekke opblaasboot, een sloep en een verwaarloosde kruiser. Op de internetpagina is te zien dat de meeste bootjes al meer dan duizend keer bekeken zijn. Aan het topstuk van de veiling, een grote grijze sloep, is al meer dan tweeduizend keer een digitaal bezoekje gebracht. Het hoogste bod voor de naamloze sloep van acht meter bedroeg vanochtend 4.750 euro.

Van Dijk krijgt vaak een treurig gevoel als hij die boten zo op een rij ziet liggen. Zonde is het, zegt hij, dat mensen hun bootje zomaar in de steek laten. Waarom ze dat doen? Tja, hoe gaan die dingen, zegt hij. Je koopt een bootje, en de eerste zomer is het geweldig. Want een heerlijke hobby. Je hebt plezier op het water, komt tot rust, je vrienden zijn enthousiast. De eerste winter die volgt, valt het nog mee. Je dekt de boot goed af, een beetje onderhoud. Maar na de volgende zomer is het al minder leuk. Daarna moet je namelijk wéér onderhoud plegen en dan blijkt ook nog plotseling dat junks jouw boot als verblijfplaats hebben uitgekozen.

De eerste keer dat een junk heeft ingebroken, maken eigenaren de boel vaak nog schoon. Maar de tweede keer is het enthousiasme al minder groot. En soms, zegt de nautisch inspecteur, zijn de 'nieuwe eigenaren' moeilijk te verjagen. Het is toch hún slaappleaats? Ach, denkt de echte eigenaar dan, laat maar zitten.

Van Dijk wijst naar een witte kruiser. Die was door een hele club junks in bezit genomen. En dan begrijpt hij wel dat een eigenaar er weinig zin meer in heeft. „Binnen veertien dagen is zo'n boot volkomen afgeleefd. Bloed, naalden, urine – je wilt echt niet meer naar binnen.” De GGD heeft deze boot „geruimd”, zodat hij geveild kon worden.

De eigenaar heeft zich tot op heden niet gemeld. Tot nu toe wil niemand meer dan 325 euro betalen.

Bieden op bootjes kan tot dinsdag 26 juni, twaalf uur op www.bootveiling.com

Binnen veertien dagen is zo'n boot door junks volkomen afgeleefd

Achtergelaten bootjes in de Amsterdamse Bloemgracht, de Prinsengracht en de Brouwersgracht.

Foto's Maurice Boyer