

## En dan blijken er ineens junks in je bootje te wonen

Auteur: Tom Kreling

Gemeente Amsterdam houdt een veiling voor verwaarloosde vaartuigen die uit de grachten zijn gesleept

**Jaarlijks sleept de gemeente honderden wrakken en verwaarloosde boten uit de Amsterdamse grachten. Deze week worden voor het eerst boten die nog in redelijke staat zijn, geveild.**

Anna is bijna een jaar geleden in de steek gelaten. Ze was lange tijd een mooie verschijning. Maar nu niemand meer naar haar omkijkt, is daar weinig van over. Ze ziet er verfromfaaid uit. Ruitjes stuk. Vloer kapot. Roer afgebroken. Een roestig dek en gescheurde bekleding.

Anna - rond de veertig is ze nu - ligt sinds februari in de bewaarhaven van de gemeente Amsterdam, tot de eigenaar haar komt halen. Komt hij niet, dan gaat ze naar de sloep. Nieuw was ze circa 20.000 euro waard, nu eigenlijk niets meer.

Zoals Anna zijn er elk jaar honderden bootjes in Amsterdam. Ze liggen te wachten tot de eigenaar weer eens interesse toont. Langzaam lopen ze vol met water en elke dag liggen ze een beetje dieper. Af en toe bouwt een vogel er een nest op. En soms maken zwervers en junks er hun slaappleats van.

Tot de Dienst Binnenwaterbeheer de bootjes uit de grachten sleept. De gezonken bootjes, categorie wrakken, gaan naar een opslagplaats in Amsterdam-Noord, waar de eigenaren hun vaartuigen nog mogen komen ophalen. De rest wordt vernietigd. De bootjes die in matige tot redelijke staat verkeren, komen in het project verwaarloosde vaartuigen en belanden in de bewaarhaven. Vorig jaar haalde de gemeente ruim 350 wrakken en 43 verwaarloosde vaartuigen uit de Amsterdamse grachten.

Dit jaar controleert de gemeente strenger of de eigenaren van de ongeveer 14.000 bootjes in de grachten het jaarlijkse binnenhavengeld betaald hebben - te zien aan een sticker. Die controle werkt, zegt nautisch inspecteur Bart van Dijk van de Dienst Binnenwaterbeheer. Tot nu toe zijn ongeveer 11.000 stickers voor dit jaar verkocht. Maar er zijn dus nog genoeg boten die geen sticker hebben. En die sleept de gemeente sinds dit jaar direct weg.

De bewaarhaven is een soort kooi in het westelijk havengebied. Eigenaren krijgen altijd drie maanden de tijd hun bezit af te halen. Voor elf boten is het deze week te laat. Zij worden - voor het eerst - geveild, via internet. Particulieren informeerden vaak of ze weggesleepte bootjes konden kopen. Normaal werden de boten altijd aan handelaren verkocht. De gemeente heeft een in een boten gespecialiseerd veilinghuis ingeschakeld. Vrijdag is de kijkdag.

Er is genoeg belangstelling voor onder meer een vlet, een lekke opblaasboot, een sloep en een verwaarloosde kruiser. Op de internetpagina is te zien dat de meeste bootjes al meer dan duizend keer bekeken zijn. Aan het topstuk van de veiling, een grote grijze sloep, is al meer dan tweeduizend keer een bezoekje gebracht. Het hoogste bod voor de naamloze sloep van acht meter bedroeg vanochtend 4.750 euro.

Van Dijk krijgt vaak een treurig gevoel als hij die boten zo op een rij ziet liggen. Zonde is het, zegt hij, dat mensen hun bootje zomaar in de steek laten.

Waarom ze dat doen? Tja, hoe gaan die dingen, zegt hij. Je koopt een bootje, en de eerste zomer is het geweldig. Want een heerlijke hobby. Je hebt plezier op het water, komt tot rust, je vrienden zijn enthousiast. De eerste winter die volgt, valt het nog mee. Je dekt de boot goed af, een beetje onderhoud. Maar de volgende zomer is het al minder leuk. Daarna moet je weer onderhoud plegen en dan blijkt ook nog plotseling dat junks jouw boot als verblijfplaats hebben uitgekozen.

De eerste keer dat een junk heeft ingebroken, maken eigenaren de boel vaak nog schoon. Maar de tweede keer is het enthousiasme al minder groot. En soms, zegt de nautisch inspecteur, zijn de nieuwe eigenaren moeilijk te verjagen. Het is toch hún slaappleats? Ach, denkt de echte eigenaar dan, laat maar zitten.

Van Dijk wijst naar een witte kruiser. Die was door een hele club junks in bezit genomen. En dan begrijpt hij wel dat een eigenaar er weinig zin meer in heeft. Binnen veertien dagen is z'n boot volkomen afgeleefd. Bloed, naalden, urine - je wilt echt niet meer naar binnen. De GGD heeft deze boot geruimd, zodat hij geveild kon worden.

De eigenaar heeft zich tot op heden niet gemeld. Tot nu toe wil niemand meer dan 325 euro betalen.

**Info:** Bieden kan tot dinsdag 26 juni, twaalf uur op [www.bootveiling.com](http://www.bootveiling.com)  
**Foto-  
onderschrift:** Achtergelaten bootjes in de Amsterdamse Bloemgracht, de Prinsengracht en de Brouwersgracht.  
**Trefwoord:** Schepen  
**Geografie:** Amsterdam

Op dit artikel rust auteursrecht van NRC Handelsblad BV, respectievelijk van de oorspronkelijke auteur.