

## Geveild via internet: weggesleepte waar

**Op internet worden deze week elf boten gegeven die zijn weggesleept uit de Amsterdamse grachten. Er zijn wrakken bij, zoals een lekke vlet, en een pracht van een sloep. Maar reken maar niet op een koopje.**

tekst BART VAN ZOELLEN

foto's jordi huisman

Op eigen kracht blijven twee bootjes al niet meer drijven. In de bewaarhaven van de gemeentelijke Dienst Binnenwaterbeheer zijn ze daarom maar op een ander schip gelegd. In een vlet ligt behalve een plas water ook een bordje: 'Lek.' Voor een leeggelopen opblaasboot is zo'n bordje zelfs overbodig. "Als het aan mij had gelegen, was die al weggegooid," zegt Bart van Dijk van Binnenwaterbeheer.

Maar de mensen van de website bootveiling.com overtuigden hem ervan dat hij het bootje toch maar moest toevoegen aan de schepen die deze week worden gegeven op internet. Geboden is niet op de opblaasboot. De teller staat nog op de aanvangswaarde van vijftig euro. "Maar als je het bootje repareert en een beetje oppoetst, is het zo vierhonderd euro waard," zegt Dimitri de Laat van Bootveiling.

Voor het eerst heeft de gemeente dit in boten gespecialiseerde veilinghuis ingeschakeld om van de bootjes af te komen. Een derde van de uit de grachten weggesleepte vaartuigen wordt nooit meer opgehaald door de eigenaar. En nu de gemeente dit voorjaar streng controleert op de sticker die aangeeft of het jaarlijkse binnenhavengeld is betaald, is de kooi in de Nieuwe Houthaven al snel overvol. Andere boten zijn weggesleept omdat ze verkeerd aangemeerd of zwaar verwaarloosd zijn.

"We kunnen die schepen niet oeverloos blijven bewaren," zegt adjunct-nautisch inspecteur Van Dijk. Na drie maanden hebben de eigenaren hun kans gehad om hun vaartuig terug te halen uit de bewaarhaven en mag het worden verkocht. Ook komt het voor dat de eigenaar afstand doet van de boot, omdat de waarde niet meer opweegt tegen de sleepkosten (182 euro) en het liggeld (0,90 euro per meter per dag) in de bewaarhaven.

Eerder werden de boten in partijen van ongeveer tien per kwartaal opgekocht door handelaren. "Het moet toch lukken van particulieren een hogere prijs te krijgen," zegt Van Dijk. Een handelaar haalt voor zo'n wrak misschien zijn neus op, terwijl een beetje doehetzelfer zich in gedachten al over de grachten ziet varen. "Soms zijn de boten zelfs op nul euro getaxeerd, terwijl ik het idee heb dat daar nog best een liefhebber voor te vinden is," zegt Van Dijk.

Het topstuk van de veiling is een naamloze sloep. Daarmee is meteen een reden genoemd waarom het Binnenwaterbeheer niet is gelukt de eigenaar op te sporen. En dat terwijl zo'n scheepje volgens Van Dijk nieuw dertig- tot veertigduizend euro waard is. "Dat is toch doodzonde."

Toch zal de acht meter lange sloep zo'n bedrag niet opbrengen. Voorwaarde is immers wel dat het schip in goede staat is en dat wordt de koper bepaald niet gegarandeerd. Er is vrijdag een kijkdag, maar de kopers kunnen daar niet de bodem inspecteren. En of de motor het doet, is dan ook nog maar de vraag.

Maar de sloep gaat ook weer niet weg voor een appel en een ei. Een week voordat de virtuele hamer valt, is er al 2800 euro voor geboden. "Via internet hebben we wel zo veel mensen op de hoogte gebracht van de veiling," zegt De Laat. "Dat zou vanzelf moeten leiden tot een marktconforme prijs."

Als de oorspronkelijke eigenaar zich alsnog meldt, zal die genoeg moeten nemen met de volgens een onafhankelijke taxateur geschatte waarde van het schip. Als hij zijn sloep wil terughebben, zit er niets anders op dan mee te bieden. Maar het bedrag dat hij meer betaalt dan de taxatiewaarde ziet hij niet meer terug en ook het opgeld van zestien procent voor de veilingssite komt voor zijn rekening.

www.bootveiling.com. Er kan geboden worden tot dinsdag 26 juni 12.00 uur. Vrijdag zijn de schepen te bewonderen op de kijkdag aan de steiger tegenover Danzigerkade 9, van 10.00 tot 14.00 uur.